

## ⑫公開実用新案公報(U) 平1-67352

⑬Int.Cl.

F 16 F 15/30  
F 02 B 77/00  
F 16 F 15/30

識別記号

庁内整理番号

F-7053-3J  
K-6673-3G  
Z-7053-3J

⑭公開 平成1年(1989)4月28日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮考案の名称 内燃機関のフライホイール取付部構造

⑯

⑰実願 昭62-163839

⑱出願 昭62(1987)10月27日

⑲考案者 河野訓	神奈川県厚木市恩名1370番地 厚木自動車部品株式会社内
⑲考案者 照井聰	神奈川県厚木市恩名1370番地 厚木自動車部品株式会社内
⑲考案者 大川尚男	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内
⑲考案者 内田智之	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内
⑲考案者 小野川馨	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内
⑲考案者 小澤功敬	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内
⑲出願人 厚木自動車部品株式会社	神奈川県厚木市恩名1370番地
⑲出願人 日産自動車株式会社	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地
⑲代理人 弁理士 志賀富士弥	外2名

## ⑳実用新案登録請求の範囲

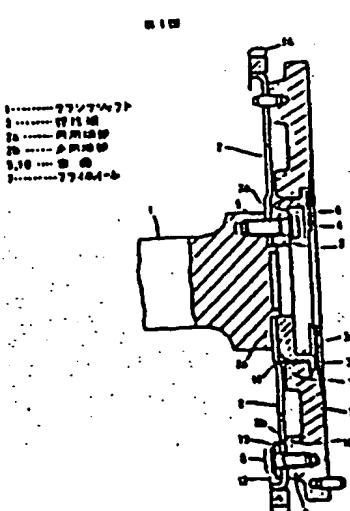
クランクシャフトに回転方向の剛性が大きくかつ曲げ方向の剛性が小さい弾性板の内周端部を固定し、この弾性板の外周端部にフライホイールを固定した内燃機関のフライホイール取付部構造において、前記クランクシャフトの弾性板が固定される部位の外周端部を滑らかな曲面にすると共に、前記フライホイールの弾性板が固定される部

位の内周端部を滑らかな曲面にしたことを特徴とする内燃機関のフライホイール取付部構造。

## 図面の簡単な説明

第1図は本考案の実施例を示す内燃機関のフライホイール取付部構造の断面図である。

1…クランクシャフト、2…弾性板、2a…内周端部、2b…外周端部、5, 10…曲面、7…フライホイール。



BEST AVAILABLE COPY

出願部署通知済